

СЗ МТУ ВТ ФАВТ	
Дата	18.07.2012 № 13173-234

УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки



Вирапаинен А.О.

2012 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«НЬЮСАР»

Санкт-Петербург
2012 г.



**Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Ньюсари»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД РФ

« 09 » сентября 2012 года

Д.В. Исаев

м.п.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД РФ

« 14 » сентября 2012 года

А.М. Минаков

м.п.

Начальник АДН
Санкт-Петербургского центра ОВД

« 27 » июня 2012 года

Г.А. Волощенко

м.п.

2
СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2.1
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.	2-9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-11
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП).	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Ньюсар»	Виролайн Алексей Олегович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Собственник земельного участка	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.		
<i>Наименование службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>
-	-	-
-	-	-

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		12 июня 2012 г.	
2. Содержание		12 июня 2012 г.	
0-1 Лист согласований.		12 июня 2012 г.	
0 - 2 Контрольный лист		12 июня 2012 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок.		12 июня 2012 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	12 июня 2012 г.	2.1	12 июня 2012 г.
1-2	12 июня 2012 г.	2-1	12 июня 2012 г.
1-3	12 июня 2012 г.	2-2	12 июня 2012 г.
1-4	12 июня 2012 г.	2-3	12 июня 2012 г.
1-5	12 июня 2012 г.	2-4	12 июня 2012 г.
1-6	12 июня 2012 г.	2-5	12 июня 2012 г.
1-7	12 июня 2012 г.	2-6	12 июня 2012 г.
1-7.1	12 июня 2012 г.	2-7	12 июня 2012 г.
1-7.2	12 июня 2012 г.	2-8	12 июня 2012 г.
1-8	12 июня 2012 г.	2-9	12 июня 2012 г.
1-9	12 июня 2012 г.	2-10	12 июня 2012 г.
1-10	12 июня 2012 г.	2-11	12 июня 2012 г.
1-11	12 июня 2012 г.	3-1	12 июня 2012 г.
1-12	12 июня 2012 г.		
1-13	12 июня 2012 г.		
1-14	12 июня 2012 г.		
1-15	12 июня 2012 г.		
1-16	12 июня 2012 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		12 июня 2012	
В настоящем экземпляре сброшюровано 36 (тридцать шесть) листов.			

АНППП НЬЮСАР
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 июня 2012

Экз. №

ПОПРАВКА № ____/АНППП _____

(наименование посадочной площадки)

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	Ньюсар	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Виролайнен Алексей Олегович	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	193079, г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.70, корп. 4, кв.7	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 921 913 06 67 8 906 265 73 23	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (812) 412 65 24	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	v.a74@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	посадочная площадка расположена в непосредственной близости от юго-восточной окраины г. Санкт-Петербурга (1.9 км восточнее ж/д ст. Рыбацкое).	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=72° 1.9 км от ж/д ст. Рыбацкое	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°50'10"с 030°32'03"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Тротуарная плитка	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	6	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Максимальная масса ВС 3500 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Нет	

**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Круглосуточно	
2.2	Посадочная площадка	По согласованию	

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
4.1	РД:	-	
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.2	РД:	-	

**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
Отдельные стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для стоянки используется место приземления посадочной площадки.			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС 1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°50'10"с 030°32'03"в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 3500 кг	
5.1.3	Тип покрытия	Тротуарная плитка	

6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в радиусе 5 км от КТ посадочной площадки							
1	Опора ЛЭП (переход через р.Нева)	595012с	0303233в	107,55	-	Нет	(7)
2	Опора ЛЭП (переход через р.Нева)	595011с	0303229в	101,53	-	нет	
3	Опора ЛЭП (переход через р.Нева)	594953с	0303233в	101,72	-	Нет	
4	Опора ЛЭП (переход через р.Нева)	594953с	0303238в	108,25	-	Нет	
5	Здание	594958с	0303050в	119	-	Есть	
6	Здание	595008с	0303035в	132	-	Есть	
7	Труба	594950с	0302720в	198	-	Есть	
8	Труба	594945с	0302630в	140	-	Есть	
9	Опора моста	595110с	0303010в	128	-	Есть	
10	Опора моста	595105с	0302855в	128	-	Есть	
11	Труба	595145с	0302851в	118	-	Есть	
12	Трансмast	594832с	0303010в	68	-	Есть	
13	Здание	594846с	0303443в	80	-	Есть	

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «НЬЮСАР» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «НЬЮСАР» определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документа ция
1	2	3	4
	Обозначение ВПП	-	
	Класс ВПП	-	
	Длина ВПП (м)	-	
	Ширина ВПП (м)	-	
	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
	Абсолютная высота порога ВПП	-	
	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-	
	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-	
9.1		ПП	
9.1.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(1)
9.1.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°50'10"с 030°32'03"в	(1)
9.1.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	12	(1)
9.1.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	12	(1)
9.1.5	Уклон TLOF	0,01	(1)
9.1.6	Тип поверхности TLOF	тротуарная плитка	(1)
9.1.7	Несущая способность зоны TLOF (т.).	3.5	(1)
9.1.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	6	(1)
9.1.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(1)
9.1.10	Истинный пеленг	-	
9.1.11	Длина FATO (м)	18	(1)
9.1.12	Ширина FATO (м).	18	(1)
9.1.13	Уклон FATO	0,01	(1)
9.1.14	Тип поверхности FATO	грунт	(1)
9.1.15	Длина зоны безопасности (м)	26	(1)
9.1.16	Ширина зоны безопасности (м)	26	(1)
9.1.17	Тип поверхности зоны безопасности	грунт	(1)
9.1.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.1.19	Сектор свободный от препятствий		

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП.	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП.	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП.	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от диспетчерской зоны аэродрома Санкт-Петербург (Пулково)	(2)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL	(1, 7)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	906	(9)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(900) (В соответствии с ИПП в районе аэродрома Санкт- Петербург (Пулково))	(9)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	Перед взлетом с посадочной площадки КВС обязан передать Санкт- Петербургскому МДП на частоте 126,0 МГц, позывной «Петербург-район» место и магнитный курс взлета.	

12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Северо-западнее посадочной площадки 3,3 км расположена зона ограничения полетов над г. Санкт-Петербургом (ULR1)			
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения полетов	
12.1.1	Обозначение зоны	ULR1	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600407с 0302241в; 600324с 0302306в; 600206с 0302654в; 595918с 0303006в; 595812с 0303042в; 595330с 0302942в; 595154с 0303100в; 595130с 0302936в; 595121с 0302929в; 595253с 0301158в; 600342с 0300900в; 600407с 0302241в	
12.1.3	Верхняя граница	до эшелона 3050 м	
12.1.4	Нижняя граница	От земли	
12.1.5	Время действия	Круглосуточно	
12.1.6	Примечание	<p>Не распространяется на воздушные суда, осуществляющие полеты:</p> <p>а) на высоте не ниже 900 м с/на аэродромы: Пулковое, Пушкин, Горелово, Левашово по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета, прилета, схемам захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) методом векторения;</p> <p>б) по местным воздушным линиям.</p> <p>Полеты в пределах зоны ограничений производятся с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом.</p>	

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП.			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Район ОВД (МДП) «Санкт-Петербург»	(2, 7, 9)
13.1.1	Позывной	Петербург-район	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.

**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НЬЮСАР»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Ньюсар» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.

2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».

3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».

4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».

5. Приказ Минтранса России № 252 от 22.09.2011 года «Об установлении зон ограничения полетов».

6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».

7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).

8. Карта МВЛ «Санкт-Петербург (Пулково)», масштаб 1:300000, изд. ООО «СЗРЦАИ».

9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Санкт-Петербург (Пулково)».

2. ПРИЛОЖЕНИЯ

**Карта
посадочной площадки**

Петербург-район - 126,0

**РОССИЯ
НЬЮСАР**

Нпн 6.0

Высоты-Метры | Расстояние - км | Координаты-ПЗ-90.02



Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)

РОССИЯ
НЬЮСАР

На посадочной площадке
МС и РД отсутствуют, огни и знаки руления
не установлены

Карта прелетствий
в радиусе 5 км от контрольной
точки посадочной площадки



Карта маршрутов вылета

РОССИЯ
НЬЮСАР
Нпп 6,0

Петербург - район 126.0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

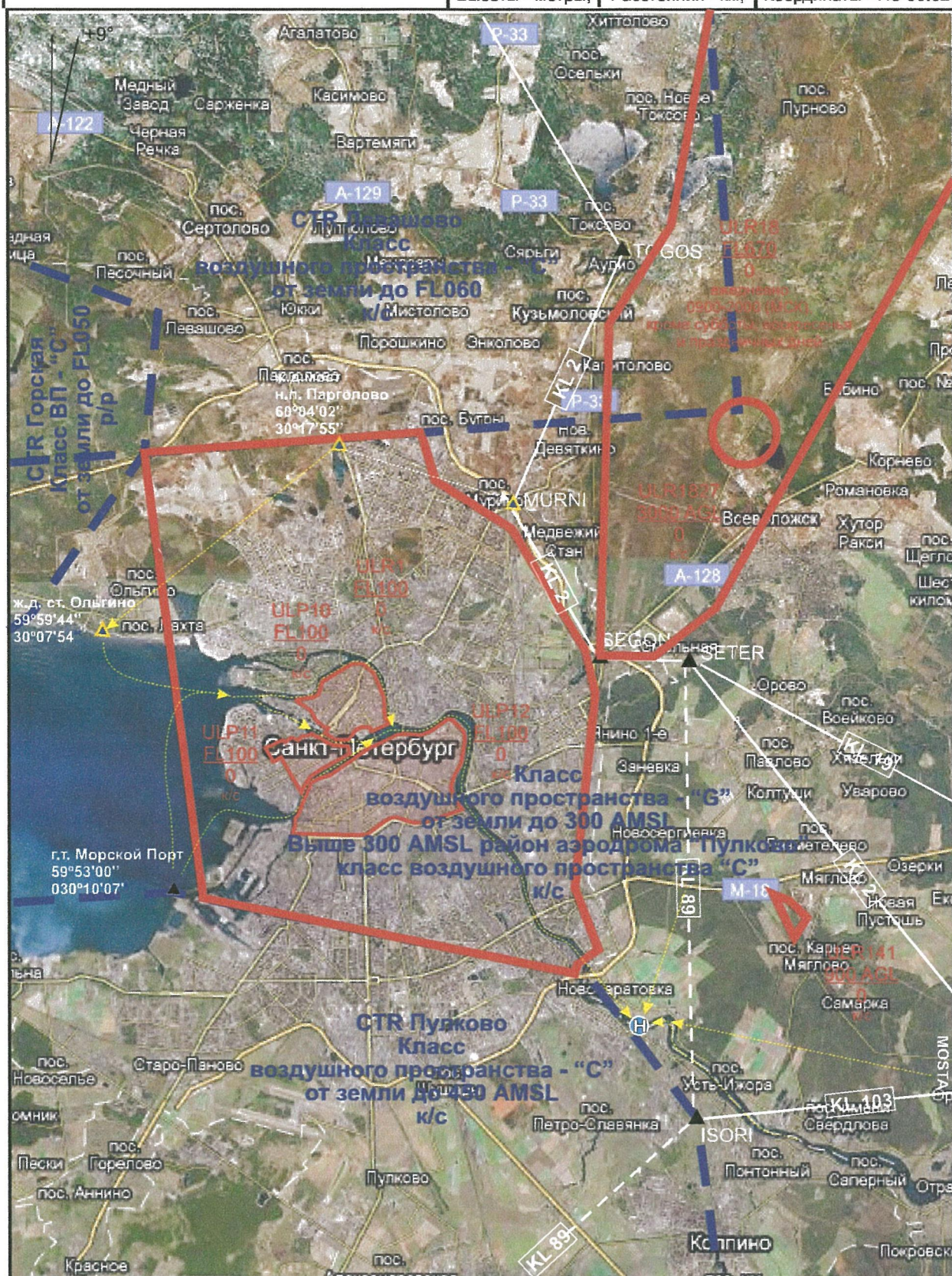


**Карта
маршрутов прилета**

**РОССИЯ
НЬЮСАР**
Нпп 6,0

Петербург - район 126.0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Карта
захода на посадку по приборам

Петербург - район 126.0

РОССИЯ
НЬЮСАР
Нпп 6,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Схемы
захода на посадку по приборам не разрабатывались

Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ
НЬЮСАР

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились

Схема
размещения радиотехнического
и метеорологического оборудования

РОССИЯ
НЬЮСАР

На посадочной площадке
радиотехническое и метеорологическое оборудование
не установлено

Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ
НЬЮСАР

Петербург - район 126.0

Нпп 6,0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

Съемка
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки
не производилась

**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

Петербурга - район 126.0

**РОССИЯ
НЬЮСАР
Нпп 6,0**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолетов, рекомендуемые МПУ подхода (выхода) указаны на схемах.

2. Площадка «Ньюсар» расположена на территории н.п. Новосаратовка, Всеволожского района, Ленинградской области, поэтому заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.

РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]АНППП НЬЮСАР
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 июня 2012